

# ΑΝΩΤΑΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 1Γ/2015  
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΚΛΑΔΟΣ:

**ΠΕ 2 ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Εξέταση στο μάθημα:

**«Λεκτικές δεξιότητες και κατανόηση κειμένου»**

Κυριακή 16-10-2016

Το **ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ** που ακολουθεί αφορά το μάθημα «Λεκτικές δεξιότητες και κατανόηση κειμένου» και αποτελείται από **πενήντα (50) ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών**. Το μάθημα βαθμολογείται με άριστα το εκατό (100), ενώ ως βαθμολογία βάσης ορίζονται οι πενήντα πέντε (55) μονάδες. Οι ερωτήσεις είναι μεταξύ τους **βαθμολογικά ισοδύναμες**. Αυτό σημαίνει ότι καθεμία από τις 50 ερωτήσεις συμμετέχει με **2 μονάδες** ( $^{100}/_{50}$ ) στη διαμόρφωση της βαθμολογίας του μαθήματος, ενώ για κάθε εσφαλμένη απάντηση αφαιρείται το  $\frac{1}{4}$  του βαθμού της ερώτησης, δηλαδή **μισή (0,5) μονάδα**. Εάν μια ερώτηση δεν απαντηθεί καθόλου **δε βαθμολογείται**.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε ερώτηση από τις τέσσερις εναλλακτικές απαντήσεις (α, β, γ, δ) **μία και μόνο μία** είναι η ορθή. Για τις απαντήσεις σας να χρησιμοποιήσετε το ειδικό **ΑΠΑΝΤΗΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ**, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας έχουν διανεμηθεί.

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Η εχθρότητα που ..... στις σχέσεις των δύο ομάδων πρέπει να εξομαλυνθεί.
  - α) υποθάλπει
  - β) υποβόσκει
  - γ) υποσκάπτει
  - δ) υποκρύπτει

---

2. Η κρίση στις σχέσεις των δύο χωρών ..... χάρη στην έγκαιρη παρέμβαση του Γενικού Γραμματέα του ΟΗΕ.
  - α) αποσοβήθηκε
  - β) αναζωπυρώθηκε
  - γ) υποδαυλίστηκε
  - δ) διαγκωνίστηκε

---

3. Η επιστολή διαμαρτυρίας υπεγράφη από περίπου είκοσι ..... χιλιάδες (21.000) πολίτες.
  - α) ένα
  - β) έναν
  - γ) μία
  - δ) ένας

---

4. Μετά τις πολύωρες διακοπές ρεύματος, σιγά σιγά ..... η ηλεκτροδότηση.
  - α) αποκαθίσταται
  - β) αποκαθιστάται
  - γ) αποκατάσταται
  - δ) αποκαταστήνεται

5. .... πολλά ερωτήματα και πρέπει όλοι να εκφράσουν τις απόψεις τους.  
α) Τίθενται  
β) Τίθονται  
γ) Εκτείθενται  
δ) Εκτείθονται
- 
6. Ο γενικός διευθυντής του οργανισμού καταδικάστηκε για ..... δημοσίου χρήματος.  
α) προσποίηση  
β) ιδιωτικοποίηση  
γ) αντιποίηση  
δ) ιδιοποίηση
- 
7. Αν ..... παράταση στην προθεσμία, θα προλάβουμε να ..... όλα τα δικαιολογητικά.  
α) δωθεί – υποβάλουμε  
β) δωθεί – υποβάλλουμε  
γ) δοθεί – υποβάλλουμε  
δ) δοθεί – υποβάλουμε
- 
8. Λίγοι, αλλά ..... φιλότιμοι υπάλληλοι εργάστηκαν για ..... ώρα.  
α) πολύ – πολύ  
β) πολύ – πολλή  
γ) πολλοί – πολύ  
δ) πολλοί – πολλή
- 
9. Όταν το πρόβλημα είναι σύνθετο, υπάρχουν ..... παράμετροι που δεν μπορείς να .....  
α) πολλοί – ελένξεις  
β) πολλές – ελέγξεις  
γ) πολλοί – συλλέξεις  
δ) πολλές – εκλέξεις
- 
10. Ποια από τις παρακάτω λέξεις ΔΕΝ ταιριάζει σε κείμενο με επίσημο ύφος:  
α) ανακομιδή  
β) συγκομιδή  
γ) μάζεμα  
δ) αποκομιδή
- 
11. Ακολουθούν 2 ζεύγη λέξεων (A-B):  
A. γηγενής – αυτόχθων  
B. υπεραμύνομαι – υπερακοντίζω  
Ποια από αυτά αποτελούν ζεύγη συνωνύμων;  
α) Κανένα.  
β) Και τα δύο.  
γ) Μόνο το A.  
δ) Μόνο το B.
- 
12. Ακολουθούν 2 ζεύγη λέξεων (A-B):  
A. άρδην – ολοκληρωτικά  
B. συλλήβδην – σπάνια  
Ποια από αυτά αποτελούν ζεύγη συνωνύμων;  
α) Κανένα.  
β) Και τα δύο.  
γ) Μόνο το A.  
δ) Μόνο το B.
-

**13. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Αυξήθηκαν τα ποσοστά των συμμετεχόντων γυναικών σε προγράμματα φυσικής άσκησης.  
B. Το πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης μεγενθύνεται διαρκώς.

**Ποιες από αυτές περιέχουν γλωσσικά σφάλματα;**

- α) Καμία.
  - β) Και οι δύο.
  - γ) Μόνο η Α.
  - δ) Μόνο η Β.
- 

**14. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Είναι πολύ αγχώδης άτομο.  
B. Για τα παράπονά σας αποταθείτε στον αρμόδιο υπάλληλο.

**Ποιες από αυτές περιέχουν γλωσσικά σφάλματα;**

- α) Καμία.
  - β) Και οι δύο.
  - γ) Μόνο η Α.
  - δ) Μόνο η Β.
- 

**15. Ακολουθούν 2 φράσεις (A-B):**

- A. κατοχύρωση βαθμολογίας  
B. υπό την επήρεια φαρμάκων

**Ποιες από αυτές περιέχουν ορθογραφικά λάθη;**

- α) Καμία.
  - β) Και οι δύο.
  - γ) Μόνο η Α.
  - δ) Μόνο η Β.
- 

**16. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Εισάγετε τον κωδικό και ολοκληρώστε τη διαδικασία.  
B. Δε θέλω να προκαταβάλω την απόφαση του Συμβουλίου, αλλά μάλλον θα απορριφθεί η εισήγησή σου.

**Ποιες από αυτές περιέχουν γλωσσικά σφάλματα;**

- α) Καμία.
  - β) Και οι δύο.
  - γ) Μόνο η Α.
  - δ) Μόνο η Β.
- 

**17. Πόσα ορθογραφικά λάθη υπάρχουν συνολικά στην πρόταση:**

Τους συνέλλαβαν όταν αποπυράθηκαν να διαρρύξουν το κοσμηματοπολείο.

- α) Δύο.
  - β) Τρία.
  - γ) Τέσσερα.
  - δ) Περισσότερα από τέσσερα.
- 

**18. Πόσες λέξεις περιέχουν ορθογραφικά λάθη στην πρόταση:**

Το γραφείο μας δεν μπορεί να διεκπαιρέώσει όλες τις εκρεμότητες υπό αυτές τις συνθήκες.

- α) Καμία.
  - β) Μόνο μία.
  - γ) Δύο.
  - δ) Περισσότερες από δύο.
-

**19. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Η εμπειρία του ως εξειδικευμένος τεχνίτης είναι πολύτιμη.  
B. Η είσοδος της πολυκατοικίας χρήζει άμεση ανακαίνιση.

**Ποιες από αυτές περιέχουν λάθη στη σύνταξη;**

- α) Καμία.  
β) Και οι δύο.  
γ) Μόνο η Α.  
δ) Μόνο η Β.
- 

**20. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Η προθεσμία λήγει στις 4 μετά μεσημβρίας.  
B. Ως αναφορά την υπηρεσία μας, η τεχνολογική της υποδομή είναι υψηλού επιπέδου.

**Ποιες από αυτές περιέχουν λάθη στη σύνταξη;**

- α) Καμία.  
β) Και οι δύο.  
γ) Μόνο η Α.  
δ) Μόνο η Β.
- 

**21. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Θεωρήθηκε δεδομένο ότι εργοδότες και εργαζόμενοι έχουν κοινά συμφέροντα.  
B. Η ευγένεια εκλαμβάνεται μερικές φορές ως αδυναμία.

**Ποιες από αυτές περιέχουν λάθη στη σύνταξη;**

- α) Καμία.  
β) Και οι δύο.  
γ) Μόνο η Α.  
δ) Μόνο η Β.
- 

**22. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Η έρευνα θα επιχειρήσει να διειλευκάνει το μυστήριο.  
B. Δήλωσε ότι δεν είναι διαθετειμένος να υποχωρήσει.

**Ποιες από αυτές περιέχουν γλωσσικά σφάλματα;**

- α) Καμία.  
β) Και οι δύο.  
γ) Μόνο η Α.  
δ) Μόνο η Β.
- 

**23. Ακολουθούν 2 προτάσεις (A-B):**

- A. Το σχέδιο επεξεργάζεται από ομάδα ειδικών επιστημόνων.  
B. Η συμφωνία προοιωνίζεται αλλαγές που θα βελτιώσουν την εσωτερική λειτουργία του οργανισμού.

**Σε ποιες από αυτές γίνεται ορθή χρήση της υπογραμμισμένης λέξης με βάση τα συμφραζόμενα;**

- α) Σε καμία.  
β) Και στις δύο.  
γ) Μόνο στην Α.  
δ) Μόνο στη Β.
-

**24. Ακολουθούν 2 προτάσεις (Α-Β):**

- A.** Τα βιβλία του είναι πάντα εξεζητημένα, γιατί ο τρόπος γραφής του είναι απλός και κατανοητός.  
**B.** Η λήψη της τελικής απόφασης καθυστερεί εξαιτίας της παρελκυστικής τακτικής του συντονιστή.

**Σε ποιες από αυτές γίνεται ορθή χρήση της υπογραμμισμένης λέξης με βάση τα συμφραζόμενα;**

- α) Σε καμία.
- β) Και στις δύο.
- γ) Μόνο στην Α.
- δ) Μόνο στη Β.

**25. Ακολουθούν 2 προτάσεις (Α-Β):**

- A.** Όλα τα εμπόδια έχουν αρθεί και το έργο μπορεί να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς.  
**B.** Η διεύθυνση έχει εγκαθιστήσει στο κτίριο της υπηρεσίας ένα υπερσύγχρονο σύστημα ασφαλείας.

**Ποιες από αυτές περιέχουν γλωσσικά σφάλματα;**

- α) Καμία.
- β) Και οι δύο.
- γ) Μόνο η Α.
- δ) Μόνο η Β.

**26. Ποια είναι η σωστή αντιστοιχία των λέξεων:**

1. συγκεκαλυμμένη      2. συνημμένη      3. συντεταγμένη      4. συσπειρωμένη

**και των λέξεων:**

- A.** πολιτεία      **B.** διαφήμιση      **Γ.** αίτηση      **Δ.** ομάδα

- α) 1B, 2Δ, 3A, 4Γ.
- β) 1Γ, 2A, 3B, 4Δ.
- γ) 1B, 2Γ, 3A, 4Δ.
- δ) 1Δ, 2Γ, 3A, 4B.

**27. Ποια είναι η σωστή αντιστοιχία των λέξεων:**

1. προειλημμένη      2. κατειλημμένη      3. ανειλημμένη      4. προκατειλημμένη

**και των λέξεων:**

- A.** συμπεριφορά      **B.** υποχρέωση      **Γ.** απόφαση      **Δ.** αίθουσα

- α) 1Γ, 2Δ, 3B, 4A.
- β) 1A, 2Γ, 3Δ, 4B.
- γ) 1B, 2A, 3Γ, 4Δ.
- δ) 1Δ, 2B, 3A, 4Γ.

**28. Αν ο Γιώργος είναι γιατρός και δέχεται ασθενείς μόνο κάθε Τετάρτη, τότε ισχύει επίσης ότι:**

- α) Αν σήμερα είναι Τετάρτη, δεν είναι σίγουρο ότι ο Γιώργος δέχεται σήμερα ασθενείς.
- β) Αν ο Γιώργος δε δέχεται σήμερα ασθενείς, τότε σήμερα δεν είναι Τετάρτη.
- γ) Αν ο Γιώργος δε δέχεται σήμερα ασθενείς, τότε σήμερα είναι Τετάρτη.
- δ) Αν σήμερα είναι Τετάρτη, τότε ο Γιώργος δε δέχεται ασθενείς.

**29. Ποια είναι η σωστή αντιστοιχία των λατινικών φράσεων:**

1. a priori      2. casus belli      3. de facto      4. persona non grata

**με τις ελληνικές φράσεις:**

- A.** αφορμή πολέμου      **B.** στην πράξη      **Γ.** ανεπιθύμητο πρόσωπο      **Δ.** εκ των προτέρων

- α) 1B, 2A, 3Δ, 4Γ.
- β) 1B, 2A, 3Γ, 4Δ.
- γ) 1Δ, 2B, 3A, 4Γ.
- δ) 1Δ, 2A, 3B, 4Γ.

**30. Τοποθετήστε τις προτάσεις που ακολουθούν στη σωστή σειρά, ώστε να έχουν χρονική και λογική αλληλουχία.**

- A.** Οι συμφωνίες αυτές αναμένεται να βελτιώσουν την πρόσβαση στην αγορά και να παρέχουν νέες επιχειρηματικές δυνατότητες για τις ευρωπαϊκές εταιρείες.
  - B.** Επιπροσθέτως, θα διασφαλίσουν θεμιτούς και διαφανείς όρους στην αγορά με βάση ένα σαφές ρυθμιστικό πλαίσιο.
  - Γ.** Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη σύναψη νέων εξωτερικών συμφωνιών.
  - Δ.** Εκ των προαναφερομένων προκύπτει ότι η παγκόσμια συνδετικότητα αποτελεί κινητήρια δύναμη για το εμπόριο και τον τουρισμό, ενώ συμβάλλει άμεσα στην οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.
  - Ε.** Ο αεροπορικός τομέας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) πρέπει να είναι σε θέση να αξιοποιήσει τις νέες αναπτυσσόμενες αγορές.
  - Στ.** Τέλος, οι εν λόγω συμφωνίες θα προσφέρουν περισσότερες συνδέσεις και καλύτερες τιμές για τους επιβάτες.
- α) Δ – Β – Α – Γ – Στ – Ε.  
β) Στ – Γ – Α – Ε – Β – Δ.  
γ) Ε – Γ – Α – Β – Στ – Δ.  
δ) Ε – Α – Στ – Β – Γ – Δ.

**31. Τοποθετήστε τις προτάσεις που ακολουθούν στη σωστή σειρά, ώστε να έχουν χρονική και λογική αλληλουχία.**

- A.** Η ασφαλιστική εταιρεία, μετά την αναγγελία της ζημιάς, αναθέτει σε πραγματογνώμονα να εκτιμήσει το κόστος των υλικών ζημιών και να υποβάλει έκθεση πραγματογνωμοσύνης στον διακανονιστή της υπόθεσης.
  - B.** Σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να προχωρήσουν σε επιδιόρθωση οποιασδήποτε ζημιάς πριν πραγματοποιηθεί πραγματογνωμοσύνη από την ασφαλιστική τους εταιρεία.
  - Γ.** Όλοι οι οδηγοί οφείλουν να γνωρίζουν τις απαραίτητες ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούν σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, προκειμένου να αποζημιωθούν από την ασφαλιστική τους εταιρεία.
  - Δ.** Ο πραγματογνώμονας μπορεί να επιθεωρήσει το όχημα είτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της ασφαλιστικής εταιρείας είτε σε συνεργείο της επιλογής του οδηγού.
  - Ε.** Αρχικά, πρέπει να αναγγείλουν τη ζημιά στον ασφαλιστή τους εντός 8 ημερών από την ημέρα του συμβάντος.
  - Στ.** Μετά τη συμπλήρωση του φακέλου με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, η ασφαλιστική εταιρεία αξιολογεί την υπόθεση και ακολούθως καταβάλλει στον οδηγό μέρος ή το σύνολο της αποζημίωσης.
- α) Γ – Ε – Β – Α – Δ – Στ.  
β) Ε – Α – Στ – Β – Δ – Γ.  
γ) Γ – Β – Ε – Δ – Α – Στ.  
δ) Α – Β – Δ – Γ – Ε – Στ.

Ακολουθούν **πέντε κείμενα** (υπ' αριθμ. 1 έως και 5). Να επιλέξετε **την ορθή** απάντηση που αντιστοιχεί σε κάθε ερώτηση με βάση τις πληροφορίες που παρέχει το **κάθε κείμενο** και **μόνο αυτό**. Κατά την επιλογή των απαντήσεών σας, **δεν πρέπει να λάβετε υπόψη σας το περιεχόμενο των υπόλοιπων κειμένων, τις προσωπικές σας γνώμες ή απόψεις τρίτων**. Υπενθυμίζεται ότι σε κάθε ερώτηση από τις τέσσερις εναλλακτικές απαντήσεις (α, β, γ, δ) **μία και μόνο μία** είναι η ορθή.

Το παρακάτω κείμενο (**ΚΕΙΜΕΝΟ** υπ' αριθμ. 1) αφορά τις ερωτήσεις 32 έως και 34 του «ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ»:

**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 1:**

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στα ορυκτά καύσιμα ως πηγή ενέργειας για τον κλάδο των μεταφορών. Τα καύσιμα με βάση το πετρέλαιο καλύπτουν σχεδόν το 96% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας του κλάδου, οι δε οδικές μεταφορές καταναλώνουν τη μερίδα του λέοντος της ενέργειας που χρησιμοποιείται από όλα τα μέσα μεταφοράς. Η επίτευξη των στόχων της ΕΕ για την κλιματική αλλαγή απαιτεί δραστική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον κλάδο των μεταφορών συνολικά, καθώς οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα του συγκεκριμένου κλάδου ευθύνονται για το 20% τουλάχιστον των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ. Ο κλάδος των μεταφορών πρέπει να μειώσει τις εκπομπές του κατά 60% έως το 2050, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος μείωσης των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 80% που θεωρείται αναγκαίος για να διατηρηθεί η κλιματική αλλαγή εντός ασφαλών ορίων (η αύξηση της θερμοκρασίας να μην υπερβεί τους 2° C).

**32. Σύμφωνα με το κείμενο:**

- α) Τα ορυκτά καύσιμα καλύπτουν το 96% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας στις μεταφορές.
- β) Η κλιματική αλλαγή θα αποφευχθεί εάν η θερμοκρασία του πλανήτη δεν υπερβεί τους 2°C.
- γ) Οι οδικές μεταφορές καταναλώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό ενέργειας συγκριτικά με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς.
- δ) Τα υψηλά ποσοστά εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου οφείλονται κυρίως στις αερομεταφορές.

**33. Σύμφωνα με το κείμενο:**

- α) Τα καύσιμα με βάση το πετρέλαιο είναι η μοναδική πηγή ενέργειας των οδικών μεταφορών.
- β) Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μόνο από τις οδικές μεταφορές ευθύνονται για το 20% τουλάχιστον των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- γ) Οι αερομεταφορές δεν καταναλώνουν μεγάλη ποσότητα ορυκτών καυσίμων.
- δ) Τα αέρια του θερμοκηπίου που εκπέμπονται παγκοσμίως πρέπει να μειωθούν για να διατηρηθεί η θερμοκρασία του πλανήτη εντός συγκεκριμένων ορίων.

**34. Σύμφωνα με το κείμενο, στην Ευρωπαϊκή Ένωση έως το 2050 πρέπει να επιτευχθεί μείωση:**

- α) της χρήσης των οδικών μεταφορών κατά 20%.
- β) των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον κλάδο των μεταφορών κατά 60%.
- γ) των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις οδικές μεταφορές κατά 60%.
- δ) της χρήσης των ορυκτών καυσίμων κατά 60%.

Το παρακάτω κείμενο (**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 2**) αφορά τις ερωτήσεις **35 έως και 37** του «ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ»:

**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 2:**

Η πολιτική ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) στις αερομεταφορές πρέπει διαρκώς να αναθεωρείται με γνώμονα την ασφάλεια των επιβατών και να αξιοποιεί τα επιτεύγματα της τεχνολογίας προκειμένου να αντιδρά έγκαιρα σε κάθε νέα απειλή. Για τον λόγο αυτό, έχουν επιβληθεί περιορισμοί στους επιβάτες που μεταφέρουν υγρά, αερολύματα και τζελ. Επίσης, θεσπίστηκαν νέοι κανόνες σχετικά με τη χρήση σαρωτών ασφάλειας στα αεροδρόμια της ΕΕ. Προσφάτως επιβλήθηκαν περιορισμοί σε αερομεταφορείς οι οποίοι μεταφέρουν στην ΕΕ εμπορεύματα και ταχυδρομικό υλικό από χώρες εκτός ΕΕ. Οι επιδόσεις της ΕΕ στον τομέα της ασφάλειας των πτήσεων είναι από τις καλύτερες παγκοσμίως χάρη στην αποτελεσματικότητα των εφαρμοζόμενων προτύπων. Για την περαιτέρω βελτίωση της ασφάλειας στην Ευρώπη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή –σε συνεργασία με τις αρχές ασφάλειας πτήσεων των κρατών-μελών– απαγορεύει τη δραστηριοποίηση στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο αερομεταφορέων που δεν πληρούν τα πρότυπα ασφάλειας.

**35. Σύμφωνα με το κείμενο:**

- α) Οι αρχές ασφάλειας πτήσεων των κρατών-μελών της ΕΕ αποφασίζουν αυτόνομα για την εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας.
- β) Τα επιτεύγματα της τεχνολογίας εμποδίζουν την εμφάνιση νέων απειλών.
- γ) Επιτρέπεται η χρήση του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου σε εταιρείες αερομεταφορών που τηρούν τα συμφωνημένα πρότυπα ασφάλειας πτήσεων.
- δ) Η πολιτική ασφάλειας της ΕΕ αλλάζει κάθε φορά μετά από ένα αεροπορικό δυστύχημα.

**36. Σύμφωνα με το κείμενο:**

- α) Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες υπόκεινται σε περιορισμούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομικού υλικού προς χώρες εκτός Ευρώπης.
- β) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεσπίζει όρια για τον μέγιστο αριθμό αερομεταφορέων που μπορούν να χρησιμοποιούν τον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο.
- γ) Για τον έλεγχο των επιβατών έχουν τοποθετηθεί σαρωτές ασφάλειας στα αεροσκάφη.
- δ) Η ΕΕ διακρίνεται παγκοσμίως για την αποτελεσματική εφαρμογή προτύπων ασφάλειας στις αερομεταφορές.

**37. Για την έγκαιρη αντιμετώπιση νέων απειλών κατά της ασφάλειας στις αερομεταφορές:**

- α) Ισχύουν νέοι κανόνες για τη χρήση σαρωτών ασφάλειας στα αεροδρόμια της ΕΕ.
- β) απαγορεύεται η μεταφορά υγρών, αερολυμάτων και τζελ από τους επιβάτες.
- γ) η πολιτική ασφάλειας της ΕΕ αναθεωρείται κάθε τριετία.
- δ) χώρες εκτός ΕΕ δε νομιμοποιούνται να μεταφέρουν ταχυδρομικό υλικό στην ΕΕ.



Το παρακάτω κείμενο (**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 3**) αφορά τις ερωτήσεις **38 έως και 40** του «ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ»:

**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 3:**

Σε περίπτωση ακύρωσης της πτήσης, οι επιβάτες επιλέγουν μεταξύ: α) της εναλλακτικής μεταφοράς τους στον τελικό τους προορισμό ή β) της μεταφοράς τους στον τελικό τους προορισμό άλλη ημέρα που τους εξυπηρετεί, εφόσον υπάρχει διαθεσιμότητα θέσεων ή γ) της επιστροφής του αντιτίμου του εισιτηρίου τους και, εάν συντρέχει η περίπτωση, πτήσης επιστροφής στο αρχικό σημείο αναχώρησης. Η επιστροφή του αντιτίμου γίνεται για το μέρος του ταξιδιού που δεν πραγματοποιήθηκε, καθώς και για τα μέρη του ταξιδιού που πραγματοποιήθηκαν, εφόσον η πτήση δεν εξυπηρετεί πλέον κανένα σκοπό σε σχέση με το αρχικό ταξιδιωτικό σχέδιο. Χρηματική αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους επιβάτες της πτήσης που ακυρώθηκε όταν προσφέρεται εναλλακτική μεταφορά εντός ορισμένων χρονικών προθεσμιών ή όταν η πτήση ακυρώνεται λόγω εκτάκτων περιστάσεων που δε θα μπορούσαν να αποφευχθούν ακόμη και εάν είχαν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα.

**38. Με βάση τα αναφερόμενα στο κείμενο, αξιολογήστε το περιεχόμενο των παρακάτω προτάσεων (Α-Β) και επιλέξτε τον ορθό συνδυασμό παραδοχών.**

Σε περίπτωση ακύρωσης της πτήσης:

- A.** Οι επιβάτες δικαιούνται μεταφορά στον τελικό τους προορισμό με οποιαδήποτε άλλη πτήση τους εξυπηρετεί.  
**B.** Οι επιβάτες δε δικαιούνται την επιστροφή του αντιτίμου του εισιτηρίου τους για το μέρος του ταξιδιού που δεν πραγματοποιήθηκε.

- α) A: σωστό      B: σωστό  
β) A: λάθος      B: λάθος  
γ) A: σωστό      B: λάθος  
δ) A: λάθος      B: σωστό
- 

**39. Με βάση τα αναφερόμενα στο κείμενο, αξιολογήστε το περιεχόμενο των παρακάτω προτάσεων (Α-Β) και επιλέξτε τον ορθό συνδυασμό παραδοχών.**

Σε περίπτωση ακύρωσης της πτήσης:

- A.** Εναλλακτική μεταφορά επιβατών εντός ορισμένων χρονικών προθεσμιών απαλλάσσει τις αεροπορικές εταιρείες από την υποχρέωση καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.  
**B.** Σε όλους τους επιβάτες της πτήσης που ακυρώθηκε καταβάλλεται χρηματική αποζημίωση.

- α) A: σωστό      B: σωστό  
β) A: λάθος      B: λάθος  
γ) A: σωστό      B: λάθος  
δ) A: λάθος      B: σωστό
- 

**40. Σύμφωνα με το κείμενο, εάν η πτήση ακυρωθεί λόγω εκτάκτων περιστάσεων που δε θα μπορούσαν να αποφευχθούν ακόμη και εάν είχαν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα:**

- α) ο επιβάτης μπορεί να επιλέξει εναλλακτική μεταφορά στον τελικό του προορισμό.  
β) στον επιβάτη επιστρέφεται υποχρεωτικά το αντίτιμο του εισιτηρίου.  
γ) ο επιβάτης δικαιούται σε κάθε περίπτωση να λάβει χρηματική αποζημίωση.  
δ) ο επιβάτης πρέπει να ταξιδέψει στον τελικό του προορισμό την αμέσως επόμενη ημέρα με την πρώτη διαθέσιμη πτήση.
-

Το παρακάτω κείμενο (**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 4**) αφορά τις ερωτήσεις **41 έως και 45** του «ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ»:

**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 4:**

Οι αεροπορικές μεταφορές αποτελούν έναν στρατηγικής σημασίας τομέα με σημαντική συμβολή στην οικονομία και την απασχόληση σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), καθώς απασχολούν άμεσα ή έμμεσα 5,1 εκατομμύρια άτομα και συνεισφέρουν 365 δισεκατομμύρια ευρώ (ή το 2,4 %) στο ευρωπαϊκό ΑΕγχΠ. Την περίοδο που ακολούθησε τη σύναψη της Συνθήκης της Ρώμης η οργάνωση των αεροπορικών μεταφορών βασίστηκε στις εθνικές ρυθμίσεις των όρων ανταγωνισμού και όχι στην ελεύθερη αγορά. Η επιλογή αυτή προκάλεσε τον κατακερματισμό της αγοράς, τη δημιουργία εθνικών μονοπωλίων και την επιβολή ιδιαίτερα υψηλών τιμών. Την περίοδο εκείνη οι εμπορικές μεταφορές ρυθμιζόνταν βάσει διμερών συμφωνιών μεταξύ των κρατών-μελών.

Η αγορά των αεροπορικών μεταφορών απελευθερώθηκε σταδιακά μέσω τριών διαδοχικών δεσμών μέτρων, τα οποία αφορούσαν την αδειοδότηση των αερομεταφορέων, την πρόσβαση στην αγορά και τους ναύλους. Τα μέτρα αυτά κατέργησαν τους περιορισμούς των αγορών αεροπορικών μεταφορών στην Ευρώπη που εμπόδιζαν την πραγματοποίηση διασυνοριακών επενδύσεων από τους ευρωπαϊκούς αερομεταφορείς. Το 1992 μόνο σε 93 γραμμές στην Ευρώπη λειτουργούσαν περισσότερες από δύο αεροπορικές εταιρείες. Το 2011 οι γραμμές αυτές αυξήθηκαν σε 482. Χάρη στην πολιτική μεταφορών της ΕΕ, τα άτομα που ταξιδεύουν με αεροπλάνο έχουν σήμερα πολύ περισσότερες επιλογές σε σχέση με αυτές που είχαν πριν από 20 χρόνια και πληρώνουν σημαντικά χαμηλότερες τιμές. Με βάση τα προαναφερόμενα μέτρα καθιερώθηκε η αρχή της πλήρους ελευθερίας για την παροχή υπηρεσιών εντός της ενιαίας αγοράς και αντικαταστάθηκε η έννοια του «εθνικού αερομεταφορέα» με την έννοια του ανταγωνισμού μεταξύ των ευρωπαϊκών αερομεταφορέων.

**41. Σύμφωνα με το κείμενο, πριν από την απελευθέρωση της αγοράς αερομεταφορών:**

- α) οι διμερείς συμφωνίες μεταξύ των κρατών-μελών στόχευαν στην επιβολή υψηλών τιμών.
- β) 5,1 εκατομμύρια εργαζόμενοι μισθοδοτούνταν από τις αεροπορικές εταιρείες.
- γ) ο κατακερματισμός της αγοράς αερομεταφορών οφειλόταν στις εθνικές ρυθμίσεις των όρων ανταγωνισμού.
- δ) η συμβολή των αερομεταφορών στο ευρωπαϊκό ΑΕγχΠ ξεπερνούσε τη συνεισφορά των οδικών μεταφορών.

**42. Σύμφωνα με το κείμενο:**

- α) Από το 1992 έως το 2011 προστέθηκαν 389 εταιρείες στους αερομεταφορείς που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη.
- β) Η πολιτική μεταφορών που εφάρμοσε η ΕΕ περιόρισε τον ανταγωνισμό μεταξύ των αερομεταφορέων.
- γ) Οι περισσότεροι Ευρωπαίοι επιβάτες επιλέγουν σήμερα να ταξιδέψουν με τον εθνικό τους αερομεταφορέα.
- δ) Η απελευθέρωση της αγοράς των αερομεταφορών έδωσε στις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες τη δυνατότητα για διασυνοριακές επενδύσεις.

43. Την περίοδο που ακολούθησε τη σύναψη της Συνθήκης της Ρώμης στην ΕΕ:
- α) τα κράτη-μέλη ρύθμιζαν τις εμπορικές μεταφορές με βάση διμερείς συμφωνίες που υπέγραφαν μεταξύ τους.
  - β) οι αεροπορικές μεταφορές βασίστηκαν στην ελεύθερη αγορά.
  - γ) οι τιμές των αεροπορικών μεταφορών διατηρήθηκαν σε χαμηλά επίπεδα λόγω του ανταγωνισμού.
  - δ) αυξήθηκε ο ανταγωνισμός μεταξύ των αεροπορικών μεταφορών λόγω ευνοϊκών εθνικών ρυθμίσεων.
- 
44. Σύμφωνα με το κείμενο, η απελευθέρωση της αγοράς των αερομεταφορών στην ΕΕ:
- α) συνέβαλε στη μείωση της ανεργίας σε όλα τα κράτη-μέλη.
  - β) παρείχε στους επιβάτες που ταξιδεύουν διπλάσιες επιλογές σε σχέση με αυτές που είχαν πριν από 20 χρόνια.
  - γ) οδήγησε στην πτώση των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων κατά 2,4% από το 1992 έως σήμερα.
  - δ) πραγματοποιήθηκε κατόπιν εφαρμογής συγκεκριμένων μέτρων για την αδειοδότηση, την πρόσβαση στην αγορά και τους ναύλους.
- 
45. Με βάση τα αναφερόμενα στο κείμενο, αξιολογήστε το περιεχόμενο των παρακάτω προτάσεων (Α-Β) και επιλέξτε τον ορθό συνδυασμό παραδοχών.
- A. Η αρχή της πλήρους ελευθερίας παροχής υπηρεσιών αερομεταφοράς οδήγησε στην απομάκρυνση των εθνικών αερομεταφορέων από την αγορά.
- B. Οι Ευρωπαίοι επιβάτες προτιμούν να ταξιδεύουν με αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους.
- α) A: σωστό      B: σωστό
  - β) A: λάθος      B: λάθος
  - γ) A: σωστό      B: λάθος
  - δ) A: λάθος      B: σωστό
- 

Το παρακάτω κείμενο (**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 5**) αφορά τις ερωτήσεις 46 έως και 50 του «ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ»:

**ΚΕΙΜΕΝΟ υπ' αριθμ. 5:**

Η πρωτοβουλία Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός [Single European Sky (SES)] ξεκίνησε το 1999 με σκοπό να βελτιώσει τις επιδόσεις του τομέα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας μέσω μιας καλύτερης και πιο ολοκληρωμένης αξιοποίησης του Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου. Βασικός στόχος της εν λόγω πρωτοβουλίας είναι η αναδιάρθρωση των εθνικών εναέριων χώρων των 28 κρατών-μελών σε έναν ενοποιημένο Ευρωπαϊκό Εναέριο Χώρο, η κίνηση στον οποίο θα ρυθμίζεται ενιαία και όχι όπως πριν με βάση τους εθνικούς κανονισμούς.

Ο κανονισμός περί Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού έγινε μέρος της ευρωπαϊκής νομοθεσίας το 2004. Η «κοινή επιχείρηση SESAR», η οποία θεσπίστηκε το 2007, διαχειρίζεται την τεχνολογική και βιομηχανική διάσταση του SES και στοχεύει στον εκσυγχρονισμό της υπάρχουσας υποδομής και στη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα μέσω της βελτιστοποίησης της δυναμικότητας. Το 2009 ακολούθησε μια δεύτερη δέσμη μέτρων, η οποία έγινε γνωστή ως Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός II (SES II) και εστίαζε ιδιαίτερα στην προστασία του περιβάλλοντος και στην οικονομική αποδοτικότητα.

Το κύριο όφελος από την υλοποίηση του SES θα είναι η απλοποίηση των διαδικασιών για τους κυβερνήτες των αεροσκαφών και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας. Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας θα ελέγχουν πλέον έναν διευρυμένο εναέριο χώρο, ενώ κοινοί κανόνες και διαδικασίες που θα ισχύουν σε ευρωπαϊκό επίπεδο θα παρέχουν μια ενιαία υπηρεσία για τους πιλότους. Στην πράξη, ο SES καλείται να επιτύχει μειωμένους χρόνους πτήσεων (λόγω επιλογής συντομότερων διαδρομών και μικρότερων καθυστερήσεων) και συνεπώς μειωμένες δαπάνες πτήσεων και μειωμένες εκπομπές αεροπορικών καυσαερίων. Γενικότερα, τα αναμενόμενα οφέλη από τον SES είναι τεράστια: σε σχέση με το 2004, ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (μόλις ολοκληρωθεί περί το 2030) θα μπορεί να τριπλασιάσει το δυναμικό του εναέριου χώρου, να μειώσει κατά το ήμισυ τις δαπάνες που αφορούν τη διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας, να δεκαπλασιάσει την ασφάλεια και να μειώσει κατά 10% τις αρνητικές επιπτώσεις της αεροπλοΐας στο περιβάλλον.

**46. Σύμφωνα με το κείμενο, ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (SES):**

- α) ενσωματώθηκε στην ευρωπαϊκή νομοθεσία ως κανονισμός το 2004.
- β) καταργεί την ισχύ των εθνικών εναέριων χώρων.
- γ) συμβάλλει στον περιορισμό της εναέριας κυκλοφορίας στον Ευρωπαϊκό Εναέριο Χώρο.
- δ) συνεπάγεται αύξηση του αριθμού των αεροπορικών εταιρειών.

**47. Σύμφωνα με το κείμενο:**

- α) Το 2004 δεν ίσχυαν συγκεκριμένοι κανόνες για τους πιλότους των κρατών-μελών της ΕΕ.
- β) Το 2030 ο SES II θα έχει επιφέρει μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 10% σε σχέση με το 2004.
- γ) Με την υλοποίηση του SES οι πιλότοι θα αυξήσουν την ταχύτητα των αεροσκαφών για να επιτύχουν μικρότερους χρόνους πτήσεων.
- δ) Η ολοκληρωμένη αξιοποίηση του Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου θα έχει ως αποτέλεσμα τη σημαντική βελτίωση της ασφάλειας των αερομεταφορών.

**48. Η πρωτοβουλία Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (SES) είχε ως βασικό στόχο:**

- α) την αντικατάσταση των εθνικών υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας των κρατών-μελών από μια ενιαία ευρωπαϊκή υπηρεσία ελέγχου.
- β) την απελευθέρωση του κλάδου των αερομεταφορών μέσα σε μια ενιαία ευρωπαϊκή αγορά.
- γ) τον εκσυγχρονισμό της υπάρχουσας τεχνολογίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας στον Ευρωπαϊκό Εναέριο Χώρο.
- δ) τη δημιουργία ενός ενιαίου Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου μέσα στον οποίο η εναέρια κυκλοφορία θα ρυθμίζεται ενιαία και όχι βάσει εθνικών κανονισμών.

**49. Όφελος από την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES) ΔΕΝ αναμένεται να είναι:**

- α) η απλούστευση των διαδικασιών για τους κυβερνήτες των αεροσκαφών.
- β) η μείωση του δυναμικού του εναέριου χώρου μέχρι το 2030.
- γ) οι μειωμένες εκπομπές αεροπορικών καυσαερίων.
- δ) ο περιορισμός των αρνητικών επιπτώσεων της αεροπλοΐας στο περιβάλλον.

**50. Με βάση τα αναφερόμενα στο κείμενο, αξιολογήστε το περιεχόμενο των παρακάτω προτάσεων (Α-Β) και επιλέξτε τον ορθό συνδυασμό παραδοχών.**

**A.** Ο SES αναμένεται να επιφέρει υποδιπλασιασμό των δαπανών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

**B.** Η πρωτοβουλία SESAR αντικατέστησε τον SES θέτοντας τα θεμέλια για τον SES II.

- α) A: σωστό      B: σωστό
- β) A: λάθος      B: λάθος
- γ) A: σωστό      B: λάθος
- δ) A: λάθος      B: σωστό